

TROPHÉES DES MOBILITÉS ACTIVES GRAND EST

VALORISEZ VOS ACTIONS EN FAVEUR DES MODES ACTIFS : MARCHÉ, VÉLO, ETC.

Lauréat
2019

Catégorie démarches d'incitation

Ville de Kingersheim

KING KING VELO



Le projet

Considérant la mobilité comme un enjeu majeur de la transition écologique, la ville de Kingersheim a créé en novembre 2018 le « Conseil participatif #VELOKingersheim ».

La ville de Kingersheim est également engagée dans la démarche Cit'ergie depuis 2015. Pour renforcer cette démarche dans tous les domaines de la transition écologique, la volonté de la ville a été rapidement de prioriser le travail autour de la mobilité, avec un axe principal sur le développement du vélo.

Données générales

Territoire concerné : Ville de Kingersheim

Porteur du Projet : Ville de Kingersheim

Département : Haut-Rhin – 68

Population totale du territoire : 13 143

Population concernée par le projet : Habitants de Kingersheim et plus largement de l'agglomération par le rayonnement de l'action.

Plan d'actions : Axé initialement sur le vélo et les piétons, le travail du conseil va s'ouvrir à l'ensemble des mobilités actives. Le conseil participatif a pour objectif de créer un centre de ressources du vélo et des mobilités actives (mai 2020)

Les acteurs du projet

Démarche portée par un binôme agent/élu : Gilles BAUM – Conseiller municipal délégué Dominique COLLIN – Technicien ingénieur chargé de mission transition écologique / Mode de participation : Démocratie participative Création d'un Conseil participatif composé d'habitants, d'élus, d'agents de la ville, de partenaires et d'experts

Partenaires : Le CREA, Les Sheds, le CCVA (conseil communal de la vie associative), l'OMS (Office municipal des sports), LEFALA (Fablab), Le collège Emila ZOLA / Experts : M2A, Le Cadres Mulhouse, Potocyclettes, Achtung bicyclettes, Médiacycles Mulhouse, Le CCK (cyclo club de Kingersheim), entreprise BIKE IN THE CITY / Service municipaux engagés : Service enfance et sports (écoles) et ponctuellement services techniques, police municipale, Service Culture, Communication et démocratie participative.

Objectifs du projet

Susciter l'usage du vélo (et limiter l'impact de la voiture), créer une culture vélo à Kingersheim.

Par une politique ambitieuse en direction du renforcement de l'usage du vélo par ses habitants, la ville souhaite :

- ° Contribuer et accélérer la transition écologique
- ° Améliorer le cadre de vie et l'urbanisme
- ° Améliorer la qualité de l'air et la santé
- ° Favoriser la pratique d'exercices physiques et la santé
- ° Favoriser la rencontre, la convivialité, la solidarité (en voi-

ture les gens ne se rencontrent pas)

° Donner de l'autonomie et de la liberté pour le déplacement des jeunes

° Limiter le bruit et l'emprise de la voiture

° Faire connaître le vélo comme moyen de transport

° Faire connaître Kingersheim sous un autre angle

° Éduquer les plus jeunes mais également les adultes à l'usage du vélo.

Le projet détaillé

Considérant la mobilité comme un enjeu majeur de la transition écologique, la ville de Kingersheim a créé, en novembre 2018, le « Conseil participatif #VELOKingersheim ».

La ville de Kingersheim est également engagée dans la démarche Cit'ergie depuis 2015. Pour renforcer cette démarche dans tous les domaines de la transition écologique, la volonté de la ville a été rapidement de prioriser le travail autour de la mobilité, avec un axe principal sur le développement du vélo.

Les conseils participatifs sont les éléments centraux de toutes démarches participatives kingersheimaises, composés de partenaires institutionnels et privés, d'habitants, d'experts, d'élus municipaux et d'agents de la ville.

Les actions du Conseil participatif #VELOKingersheim sont nombreuses et concrètes : chantiers participatifs, conférence, expertises, états des lieux, jalonnement, animations, événements, ateliers, jeux, points d'informations, communication, vélorutions, parkings à vélos, comptages, débats, charte d'engagement.



La démarche s'adresse prioritairement aux habitants de Kingersheim, aux écoles et aux entreprises. Elle a cependant aussi touché, à plus grande échelle, l'agglomération mulhousienne.



Du 7 juin au 7 juillet 2019, une série d'animations était proposée par le Conseil Participatif VELOKINGERSHEIM pour faire la promotion du vélo dans la ville :

KING KING VELO

de Kingersheim à Kingersheim, je prends mon vélo !

L'objectif était d'intégrer les manifestations déjà existantes en proposant de nouvelles animations et de rencontrer les habitants :

- ° Manifestation Tous à vélo,
- ° Accompagnement des organisateurs d'événements à intégrer une dynamique vélo dans leurs projets,
- ° Création d'un visuel et d'un point info King King VELO avec l'aménagement d'un triporteur,
- ° Création d'une charte d'engagement à destination des habitants (toute personne signataire de la charte et qui s'engage à utiliser son vélo reçoit des fanions et des autocollants pour marquer son vélo),
- ° Création de T-Shirts, de fanions, d'autocollants, de pochoirs,
- ° Développement d'animations autour du point info King King VELO.

Programme des animations :

7 stands d'information, 6 Ateliers d'auto-réparation proposés par les partenaires, animations et spectacles, courses de vitesse sur vélo d'appartement, parcours d'agilité, smoothies avec le vélo Mixeur, acousticycle, cessions de marquage bicycode de sécurité, essais de VAE, stand d'information du CADRes Mulhouse, jeux, petits vélos, parking à vélos, ...

KING-KING VELO : DE KINGERSHEIM A KINGERSHEIM, JE PRENDS MON VELO !

Du 7 juin au 7 juillet 2019, une série d'animations est proposée pour faire la promotion du vélo dans la commune.

Stand d'information, atelier de réparation, parking vélo, animations, marquage de sécurité ...

Retrouvez-nous aux dates indiquées ci-dessous.

- 7 juin : Troc Plantes,
- 8 juin : Journée Citoyenne
- 15 juin : 30 ans du Créa
- 21 juin : Fête de la musique
- 26 juin : Vélorution
- 3 juillet : 6 pieds sur terre
- 6 juillet : La bouclette
- 7 juillet : Tous à vélo

De 9h à 17h LE 7 JUILLET : TOUS A VELO !
A la maison du Foot et du Vélo, rue de l'Oranger.

Au programme, des parcours sportifs et également des parcours à vivre en famille dans la ville.

Suivez les guides pour découvrir les passages secrets astucieux, les chemins bucoliques et toutes les voies cyclables de notre commune. A Kingersheim, tout peut se faire à vélo !

Restauration sur place, ateliers, animations, jeux... Tous en selle !



CGK  **velokingersheim**

KING-KING VELO : DE KINGERSHEIM A KINGERSHEIM, JE PRENDS MON VELO !



Du 7 juin au 7 juillet 2019, une série d'animations est proposée pour faire la promotion du vélo dans la commune.

Stand d'information, atelier de réparation, parking vélo, animations, marquage de sécurité ...

Retrouvez-nous aux dates indiquées ci-dessous.



Le saviez-vous ?



ÉCONOMIES

Une voiture vous coûte en moyenne par an* **5 653 €**

Votre employeur vous rembourse au minimum 50% de votre **abonnement transport public ou location de vélo** pour vos déplacements domicile-travail.

Vos frais de **déplacements à vélo** peuvent être pris en charge par votre employeur sous forme d'une **indemnité kilométrique**.

SANTÉ

Déjà **30 min d'exercice physique** par jour permettent de réduire fortement le risque d'accidents cardio-vasculaire.

ENVIRONNEMENT

Le transport représente **31 % des émissions de gaz à effet de serre** d'Alsace.

* Budget moyen national essence 2018 en Alsace. Source : Automobile Club de France, Le budget de l'automobiliste, mars 2017

Par une politique ambitieuse en direction du renforcement de l'usage du vélo par ses habitants, la ville souhaite :

- ° Contribuer et accélérer la transition écologique
- ° Améliorer le cadre de vie et l'urbanisme
- ° Améliorer la qualité de l'air et la santé
- ° Favoriser la pratique d'exercices physiques et la santé
- ° Favoriser la rencontre, la convivialité, la solidarité (en voiture les gens ne se rencontrent pas)
- ° Donner de l'autonomie et de la liberté pour le déplacement des jeunes
- ° Limiter le bruit et l'emprise de la voiture
- ° Faire connaître le vélo comme moyen de transport
- ° Faire connaître Kingersheim sous un autre angle
- ° Éduquer les plus jeunes mais également les adultes à l'usage du vélo

Autres projets menés :

- ° Organisation d'une vélorution à Kingersheim avec les cyclistes de Mulhouse et de l'agglomération
- ° Comptage : création d'un groupe assurant les comptages (tous mode de déplacement confondus)
- ° Outil numérique collaboratif : état des lieux des pistes, aménagements et équipements cyclables,
- ° Implication dans les projets aménagements urbains (Conseil Participatif Vélo systématiquement consulté par la ville).

En interne à la mairie de Kingersheim :

- ° Au boulot j'y vais à vélo : La ville de Kingersheim a terminé 1^{ère} de sa catégorie à l'échelle de l'Agglomération Mulhousienne.
- ° A l'école j'y vais à vélo : Défi organisé dans toutes les écoles de Kingersheim en direction des 300 élèves en élémentaire.
- ° Location de VAE et renforcement du parc de vélos existant à destination des agents.
- ° Passage de l'ensemble de la ville à 30 km/h hormis 3 routes à plus forte fréquentation.

Projets à venir :

- ° Almanach 2020 à destination des seniors, illustré sur l'histoire du vélo,
- ° Site internet dédié avec outil collaboratif et une adresse unique : <https://www.instagram.com/velokingersheim>

Projets en cours (automne 2019) :

- ° Établissement d'une carte de Kingersheim destinée aux vélos et piétons,
- ° Achat d'un parc de matériel pour les animations,
- ° Ateliers de réparation et point info.

Difficultés rencontrées :

- ° Délai très court pour le montage du projet : moins de 2 mois de préparation.
- ° Organisation souvent dans l'urgence mais l'énergie, la motivation et la force du groupe ont permis de réaliser toutes ces actions.
- ° Gain d'expérience dans la gestion d'une démarche de démocratie participative
- ° Meilleure connaissance des contraintes liées à l'usage du vélo mais également de son réseau.

Points de vigilance : /

Eléments facilitateurs :

- ° La volonté et l'Energie investies par le binôme porteur de la démarche Organisation de conseils participatifs dynamiques avec du contenu, du concret et de la convivialité.
- ° Ouverture du projet aux experts et personnes impliquées dans le vélo et extérieurs à Kingersheim.
- ° Ouverture du conseil participatif aux habitants hors Kingersheim si ceux-ci ont un lien fort avec Kingersheim.
- ° Constitution d'un noyau dur de personnes militantes et pratiquantes du vélo Dynamique de démocratie participative en place à Kingersheim.
- ° Une partie des associations est sensible à la question écologique, que nous connaissons via les travaux engagés dans la création de la charte ECO Responsabilité des événements et des structures.
- ° Il y a déjà un noyau de militants écologiques autour de l'association LES SHEDS.
- ° La présence dès le début d'experts (Christophe WOLF de laM2A, le Cadres de Mulhouse, Olivier RAZEMON...) a permis de positionner le débat à un niveau très intéressant, à une vision d'ensemble.

Conseils : C'est tout à fait envisageable en partageant notre expérience, en créant des boîtes à outils, des fiches animation ou contribuer à un centre de ressources à l'échelle du grand est.

