

Vélo en périurbain et en milieu rural : quelle pratique ?

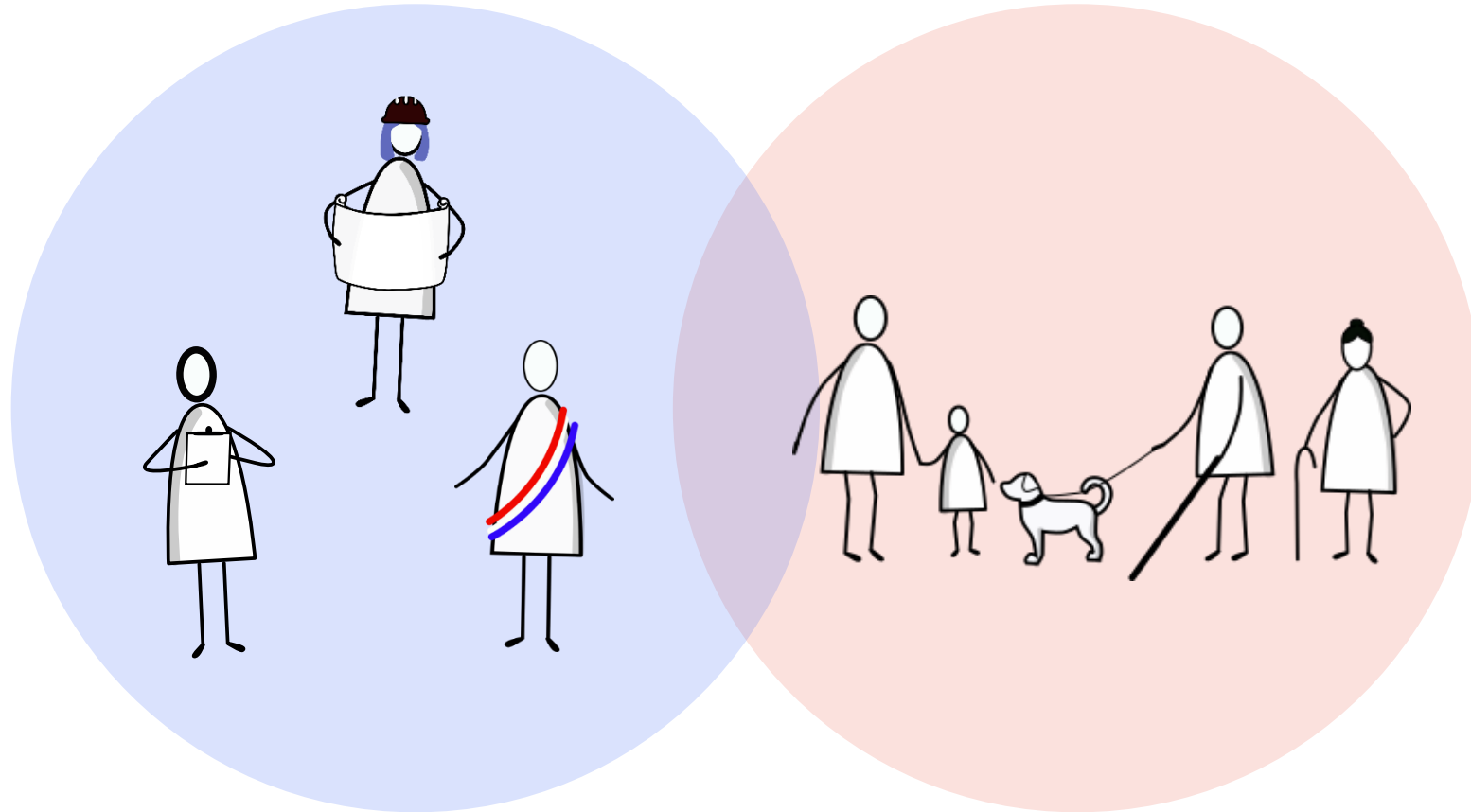
Comment faire évoluer la pratique du vélo en milieu rural ?

Favoriser l'utilisation quotidienne du vélo dans les territoires
ruraux ?

Communiquer et sensibiliser de façon innovante sur la pratique
du vélo en milieu périurbain et rural ?



Légitimer la place du vélo dans les territoires peu denses



Des distances cyclables

Figure 13 : Répartition des déplacements par tranches de distance et par type de territoire de résidence des ménages (source BU EMD, M. Rabaud, CEREMA 2019, traitement Inddigo)



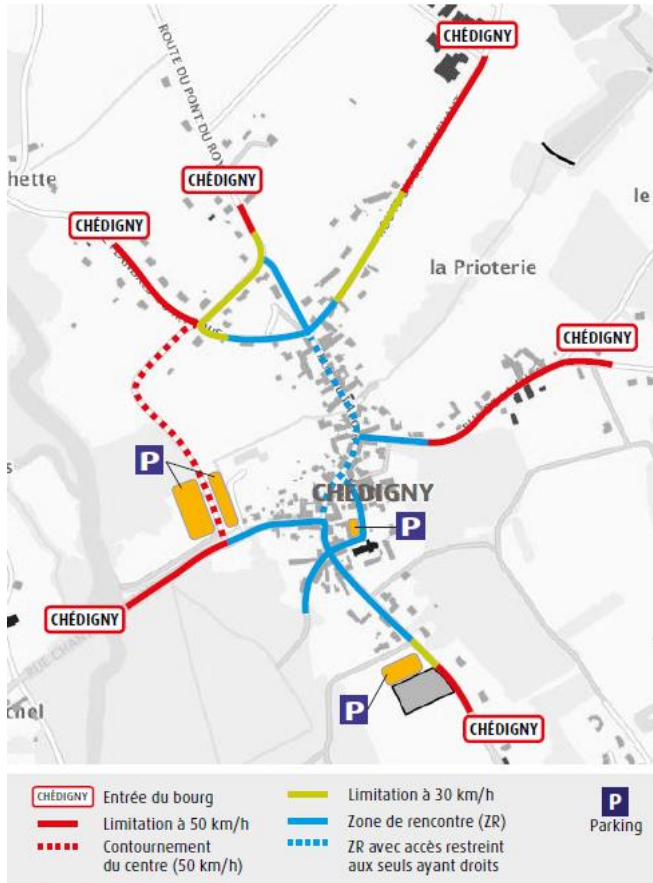
32-35% 13-17%
des déplacements



Indiggo & Vertigolab. (2020). *Impact économique et potentiel de développement des usages du vélo en France* (Les Dossiers de la DGE, p. 375). ADEME. <https://librairie.ademe.fr/mobilite-et-transport/332-impact-economique-et-potentiel-de-developpement-des-usages-du-velo-en-france-en-2020.html>



Apaiser la circulation et améliorer la qualité de vie



Plan de circulation apaisée

Quelques photos Avant/Après aménagement qui permettent de visualiser les transformations



▲ Rue du Lavoir « Avant »



Rue du Lavoir « Après » ►

Promouvoir la santé et l'autonomisation



**MARCHER,
BOUGER,
PÉDALER !**

**21 PROPOSITIONS
POUR MAINTENIR
L'AUTONOMIE ET
VIVRE EN BONNE
SANTÉ**

RAPPORT

PRÉSENTÉ PAR
Jean-Marc ZULESI
Député des
Bouches-du-Rhône



AVEC LE CONCOURS DE
Sonia BAUDRY
Membre du Secrétariat général
des ministères chargés des
affaires sociales



MISSION GOUVERNEMENTALE CONSACRÉE AUX MOBILITÉS ACTIVES
DANS LA LUTTE CONTRE LA PERTE D'AUTONOMIE - MARS 2022



À vélo—Ville de Louviers.
(2019, avril 11)



SAMVA - à chacun son
vélo. (s. d.).