

www.comersis.com

Strasbourg



ALLEMAGNE

Communauté de communes
Pays de Bitche

Communauté de communes
Pays de Wissembourg

Communauté de communes
Sauer-Pechelbronn

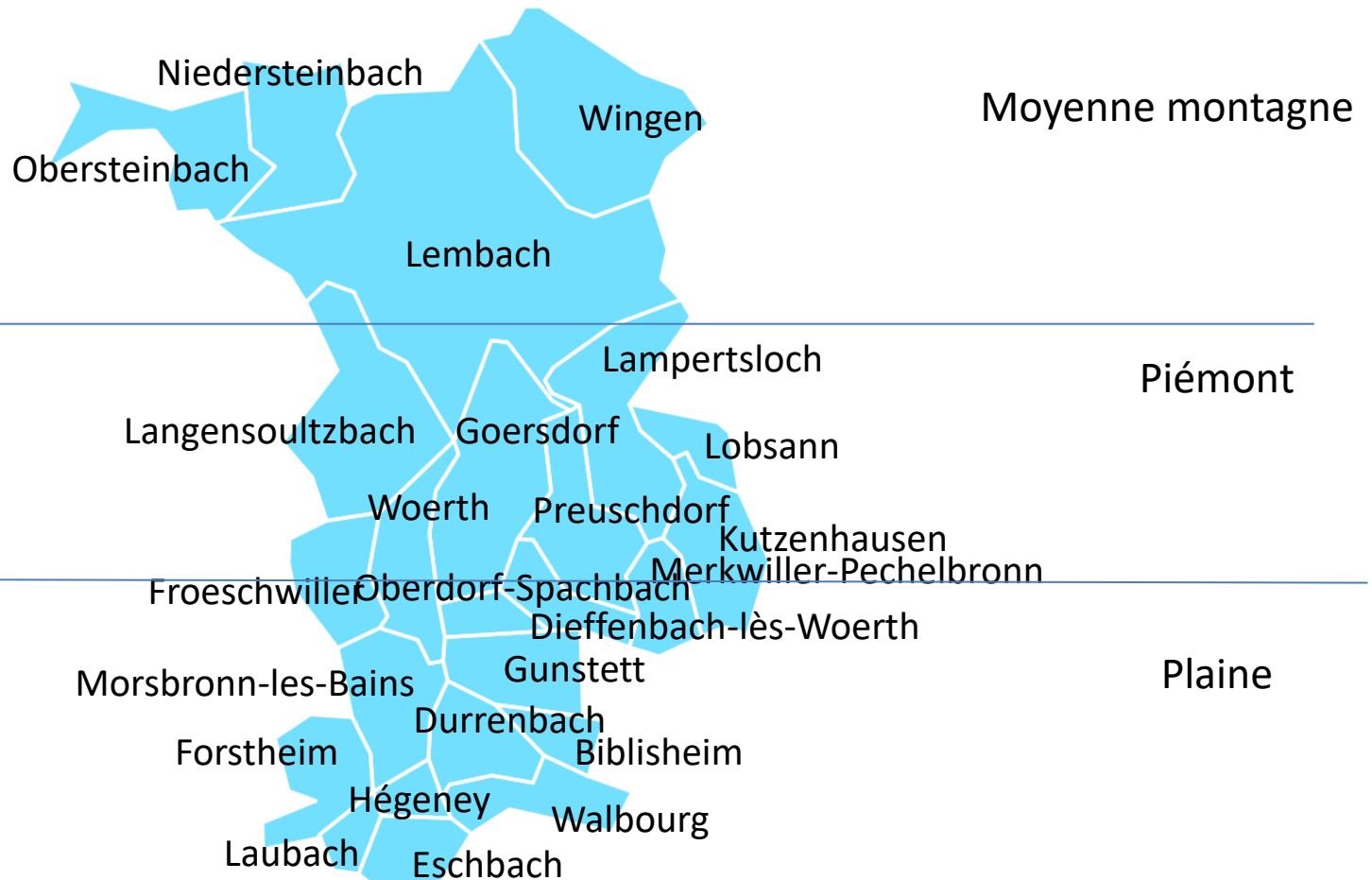
Communauté de communes
Pays de Niederbronn

Communauté de communes
Outre-Forêt

Communauté d'agglomération
Région de Haguenau

Strasbourg

Communauté de communes Sauer-Pechelbronn



Commune principale : 1740 habitants 24 communes 18 000 habitants



TERRITOIRE À ÉNERGIE POSITIVE POUR LA
CROISSANCE VERTE
MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE ET DE LA MER



Trafic VL
Chiffres 2019

Un schéma cyclable validé en 2010 et mis en œuvre de 2011 à 2022

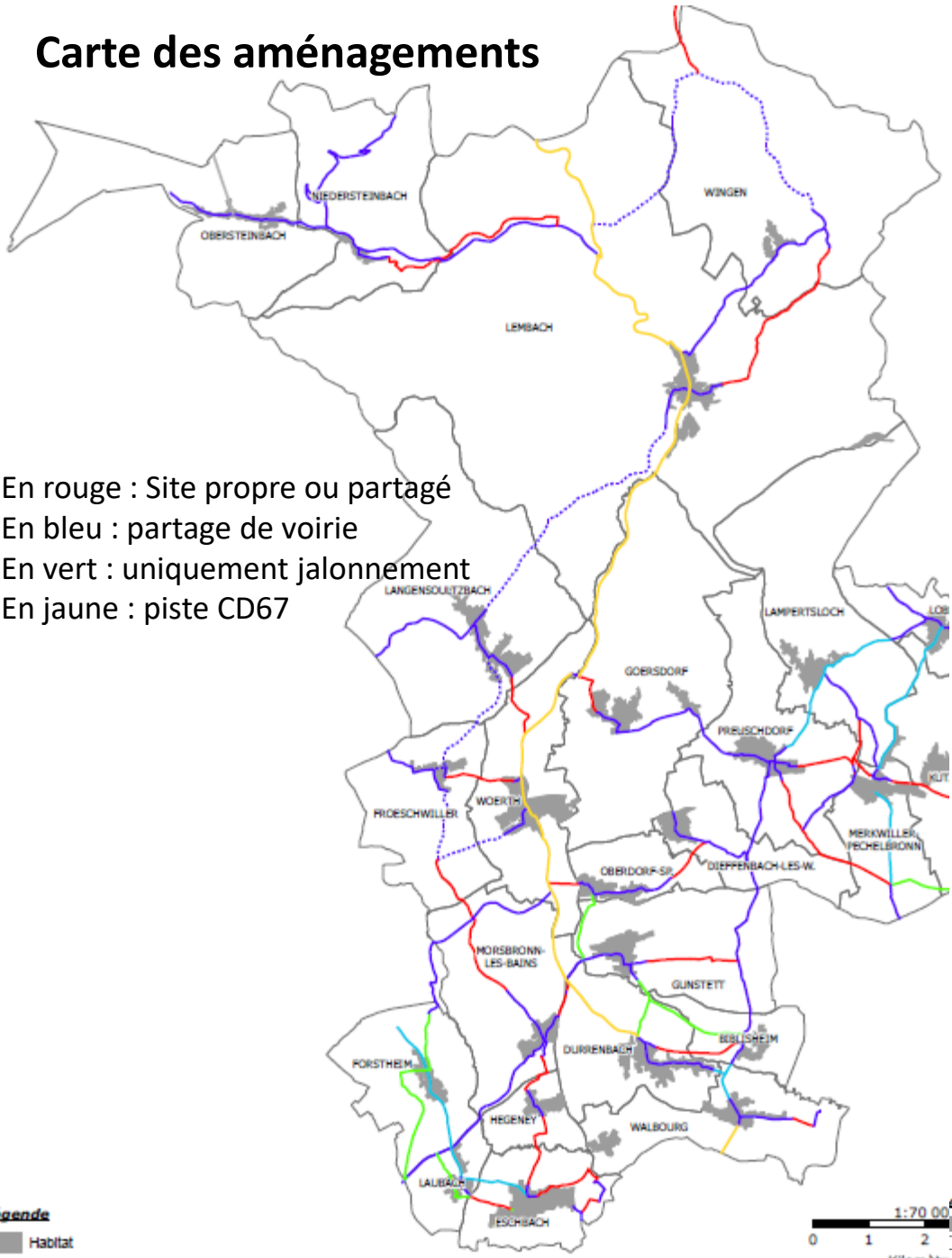
- Volonté d'avoir un territoire attractif
- Proposer une alternative à la voiture
- Volonté de desservir les pôles du territoire (gares, collège, équipements touristiques)
- Volonté d'interconnecter les villages entre eux en se basant sur les RPI notamment
- Lien avec les territoires voisins

Comment ce projet a été mis œuvre ?

- Réalisation d'un schéma cyclable avec les 2 communautés de communes voisines
- Définition d'une carte de réalisation avec priorité et niveau de difficulté de réalisation avec tous les communes
- Prise de compétence de la communauté de communes sur les pistes cyclables identifiés
- Mise en place d'un programme de travaux sur 10 ans avec priorisation
- 5 types d'aménagement retenus :
 - Voie verte (2,50m de large)
 - Voie mixte vélo - véhicules agricoles (3m de large)
 - Itinéraire cyclable sur route peu fréquentée
 - Expérimentation avec la CeA : chaussée centrale à voie banalisée
 - Bandes cyclables

Carte des aménagements

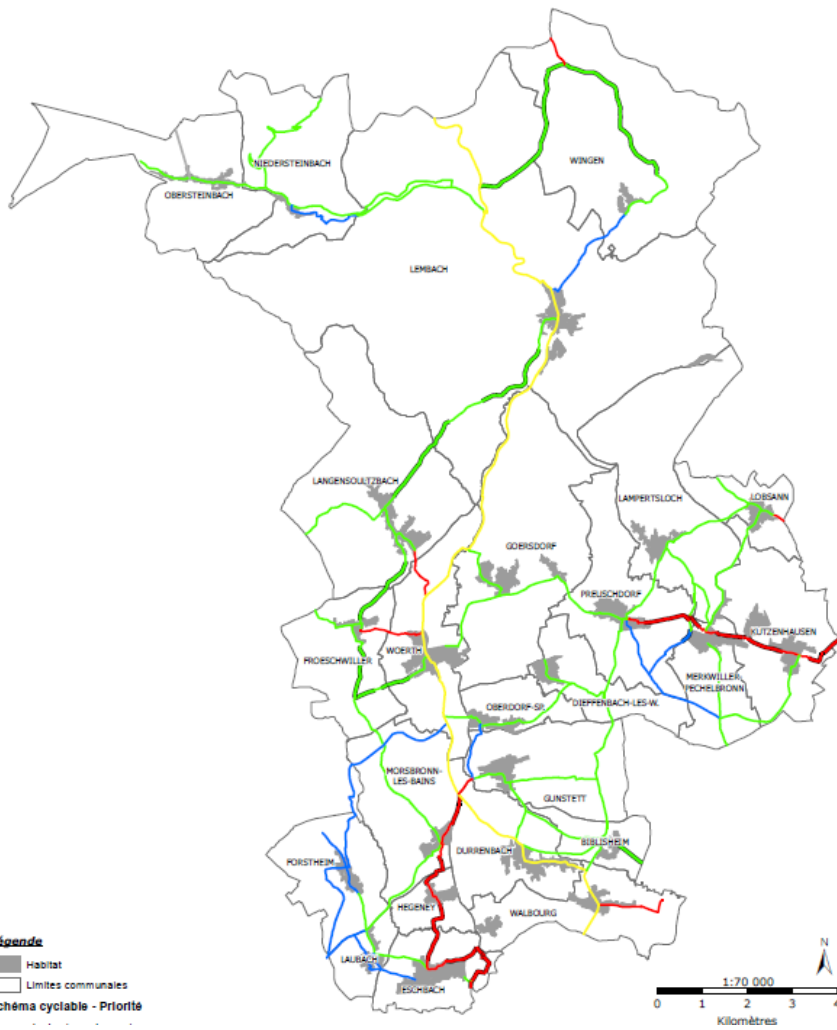
En rouge : Site propre ou partagé
 En bleu : partage de voirie
 En vert : uniquement jalonnement
 En jaune : piste CD67



En rouge : priorité 1
 En vert : priorité 2
 En bleu : Priorité 3

En jaune : piste CD67

Carte des priorités



Quelques grands principes validés en amont

- Utilisation dès que possible de chemins ruraux ou d'exploitation
- Acquisitions foncières à la charge des communes s'il y a lieu
- Mise en place d'un fonds de concours communes vers CC



Nos résultats en 2022:

~ 40 km de voies vertes construites
Lien avec le réseau cyclable allemand

1 expérimentation CCVB pérennisée

Desserte des pôles importants
(notamment collège et ZA)

Jalonnement

Nombreuses animations de promotion
du vélo dont une fête du vélo
transfrontalière

Stationnements vélo sur les
équipements intercommunaux

8 stations vélo (bornes de réparation et
de chargement, point d'eau, picnic)



Voie verte

Avant travaux



Après travaux



Voie mixte vélo-engins agricoles

avant travaux



Après travaux



Voie mixte vélo - engins forestiers

avant travaux



Après travaux



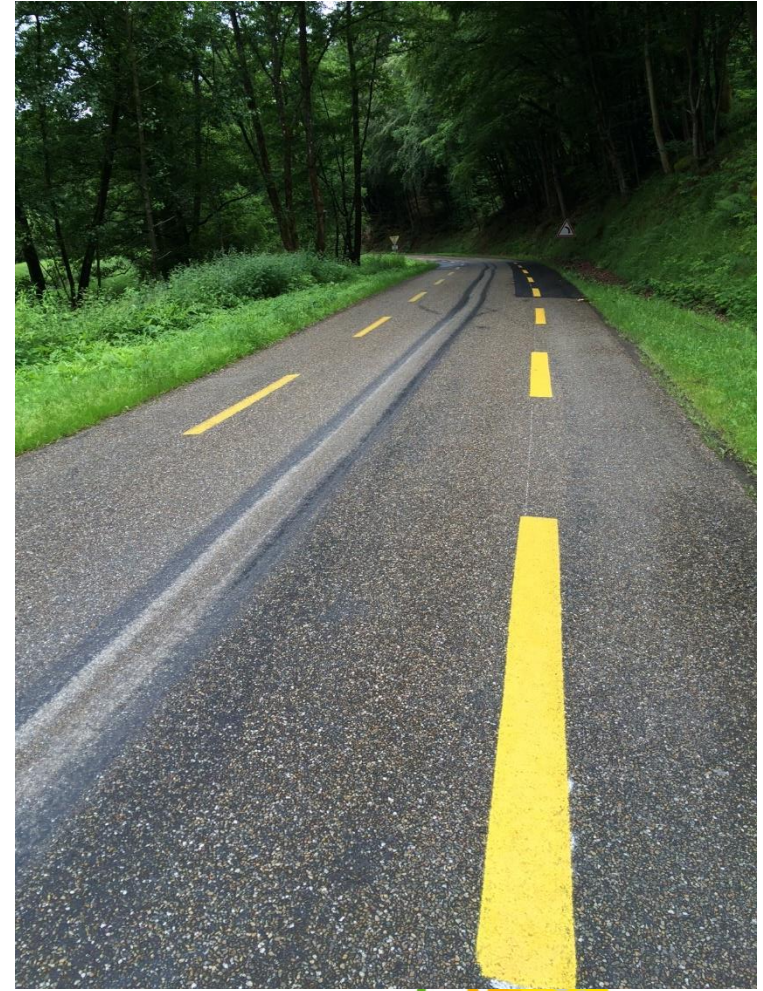
Bandes cyclables



Bandes cyclables d'1,50m de large à côté d'un chemin



Expérimentation chaussée à voie centrale banalisée



Type de travaux nécessaires



Entre 3 à 6 semaines

Démarrage du chantier

Réception des travaux

Types d'aménagements nécessaires



Type de travaux nécessaires



Les clés de réussite et résultats : d'un point de vue politique

Partenariat fort entre les communes et l'intercommunalité et des communes très impliquées

Projet qui rassemble le plus d'opinion positive :

- liens entre village (dont certains sont sans issue)
- sécurité dans les déplacements surtout pour les familles
- les habitants se sentent directement concernés par ce projet / ont vu les résultats (ce qui a été annoncé a été fait)

La méthodologie de projet a été fortement appréciée par tous les partenaires

Les clés de réussite et résultats : d'un point de vue politique

Méthodologie dans la définition du schéma :

- Écouter toutes les doléances
- Demander aux élus eux-mêmes de définir les priorités, les axes importants
- Travail main dans la main commune/cocom

Anticiper les freins :

- Le foncier
- S'entourer des bons partenaires
- Études environnementales

Des échanges particuliers avec les agriculteurs :

- Les rassurer
- Mettre en place des conventions
- Sensibiliser les usagers au partage de la voie

Mettre les moyens

- Définir un chef de projet
- Budgétiser les réalisations
- Prévoir et budgétiser l'entretien de ce réseau

Les clés de réussite et résultats : les bons partenaires

Partenaires financiers :

- Tous les appels à projet ADEME, Vélo & Territoires,
- Région Grand Est
- CeA – conseil départemental
- Europe
- Communes dans le cadre de fonds de concours

Partenaires techniques :

- ONF
- Associations foncières
- CeA
- ...

Les résultats : d'un point de vue aménagement

Aménagements	++	--
Voie verte	Très appréciée des usagers	Entretien à réaliser surtout sur les sections en forêt (balayage)
Voie mixte (exploitation agricole et forestière)	Structure de chemin déjà existante	Long à mettre en œuvre
	Tracé facile et rapide à trouver	Nécessite une largeur plus importante que 2,50m
	Cohabitation entre les usagers. Aucun accident	
	Coûts de mise en œuvre plus importants	Entretien important
		Deviens une route bis pour les véhicules
Bandes cyclables	Solution si pas de foncier disponible	Nécessite d'avoir l'emprise
	Cohabitation se passe plutôt bien	Coût aussi élevé qu'une voie verte
		Entretien fréquent (gravillons)

Aménagements	++	--
Bandes cyclables de 1,50m	Solution dans le cadre de négociations difficiles	Aménagement non pérenne, se détériore très vite
		Emprunter par les véhicules
		Aménagement abandonné par la cocom
CVCB	Mise en œuvre simple et peu coûteuse Permet d'assurer des continuités entre divers aménagements	Peu connu des automobilistes et des cyclistes
	Obligation de partager la route. Légitimité du cycliste par rapport à la voiture	
	Aucun accident depuis la mise en place	Travail en amont avec le CEREMA et les services de la CeA
	Baisse de la vitesse sur le tronçon concerné	
	Peu d'entretien car bandes circulées par les véhicules	

Les coûts

Grands ratios (études et travaux) :

Voie verte : 100 €/ml

Voie mixte partagée : 170 €/ml

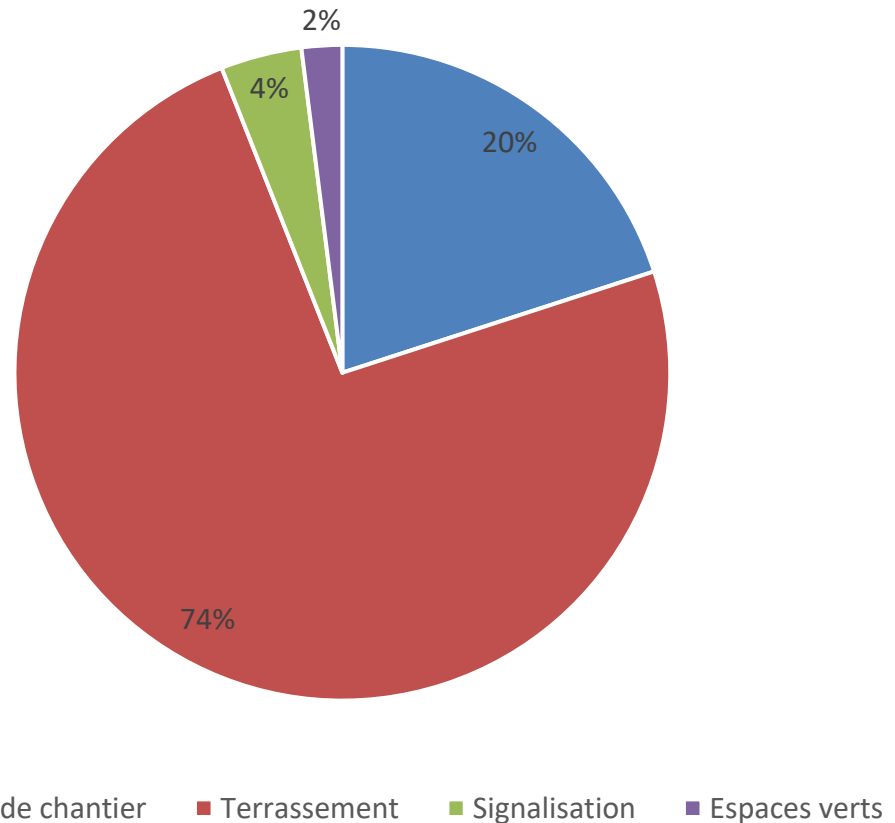
Bandes cyclables : 150 €/ml

CCVB : 30 €/ml

Coûts supplémentaires à prévoir :

- Acquisitions foncières
- Passerelle
- Mobilier (glissières, barrières, ...)

Répartition des travaux



!! Attention : ratio issu de coûts 2018 à 2021

Les financements obtenus

Coût total des réalisations au 30/08/2022 : 4 millions d'euros depuis 2010

- Dont 3 500 000 € consacrés à l'investissement (2 000 000 € pour les aménagements transfrontaliers, parkings, services vélo, ...)
- Le reste étant consacré aux animations, cartes, flyers, ...

Financements obtenus :

- Fonds européens Interreg : 1 000 000 €
- Cea (CD67) : 1 000 000 €
- Fonds de concours des communes : 490 000 €
- Divers appels à projets : 700 000 €

Les résultats et les clés de réussite : un point sur les usages

- Développement des trajets domicile – école
 - Apparition de déplacements domicile – travail
- Comptage fait sur un axe principal : 100 vélos/jour du lundi au vendredi en moyenne au 31/07/2022
+ 10% par rapport par rapport à la période avant-covid
- Développement des usages : augmentation du nombre de vélos sur le territoire et notamment VAE
 - Nombreuses demandes auprès de la communauté de communes : développement de garages à vélo, location de vélos, nouveaux aménagements,...
 - Usage loisirs prédominant : 150 vélos/dimanche en moyenne au 31/12/2021
 - Forte participation lors des animations : bourse aux vélos, fête du vélo transfrontalière (entre 7000 et 10000 participants, intervention dans les écoles, ...)





Retrouvez nous sur www.sauer-pechelbronn.fr

Anne GLOCK

Chargée de mission mobilité

Anne.glock@sauer-pechelbronn.fr

Tél : 06 13 26 94 55

