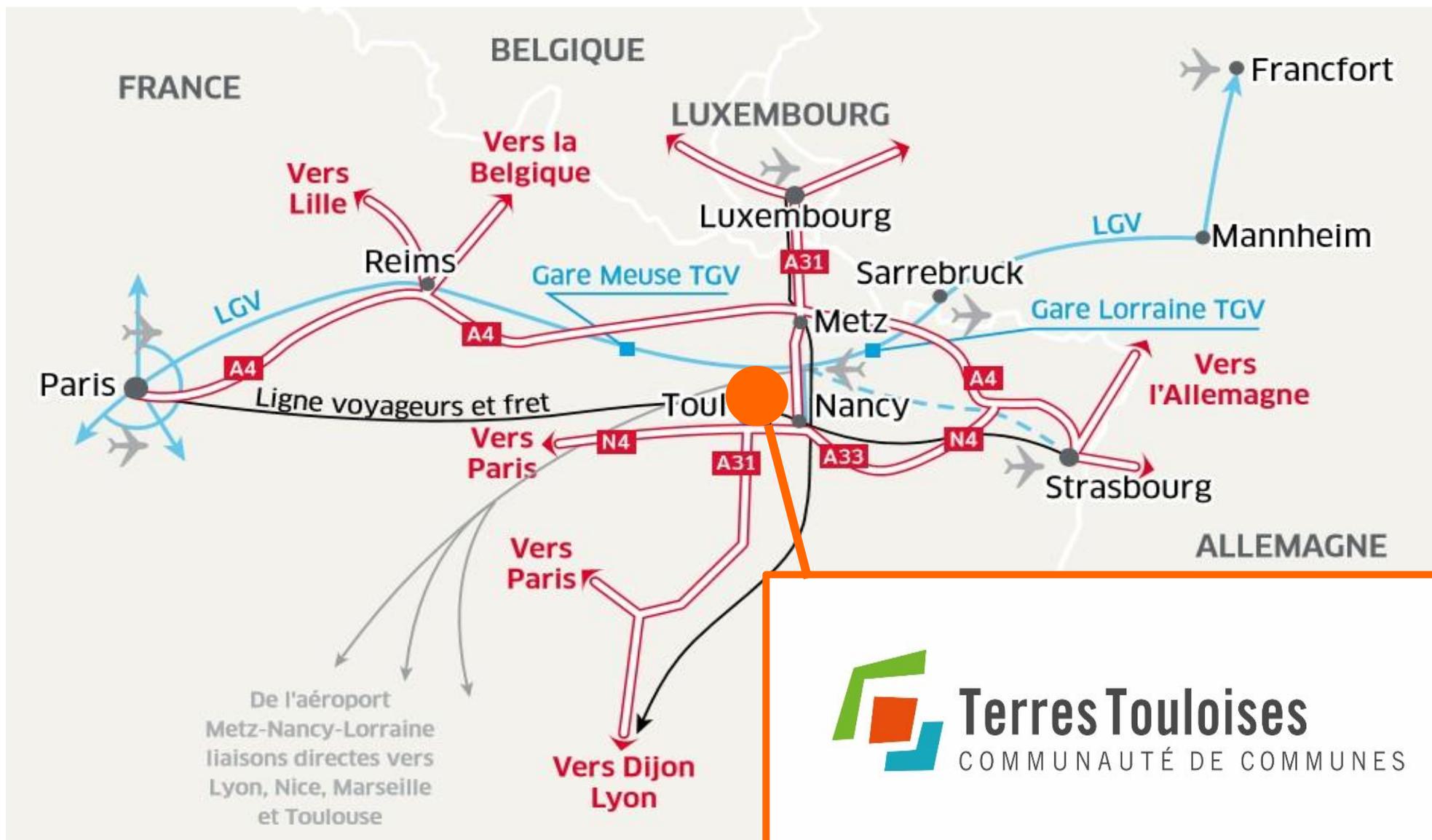


Journée vélo Grand Est 2022

29 NOVEMBRE 2022

MAISON RÉGIONALE DES SPORTS À TOMBLAINE (54)







Projet de PEM en gare de Toul



Equipements
mobilité dans les
communes



Aire de covoiturage de Gondreville

SCHEMA CYCLABLE



Disposer d'un **document de référence** pour :

- Identifier les itinéraires vélo pour la **mobilité à vélo du quotidien**
- Proposer des **itinéraires cyclables cohérents, adéquats et aux endroit pertinents**
- **Planifier** en lien avec les communes un **programme pluriannuel d'investissement**
- Pouvoir mobiliser des **subventions**

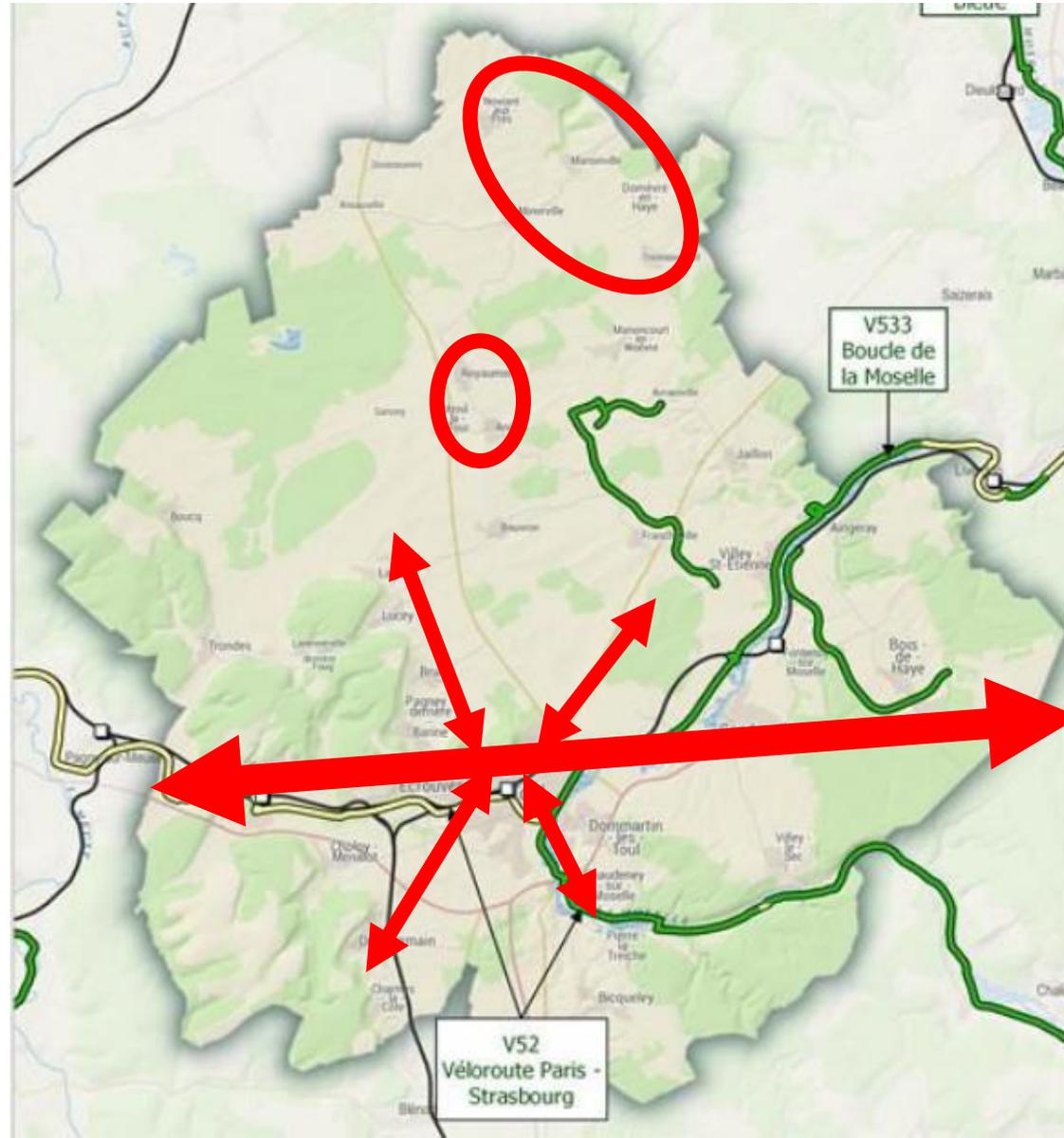


Orientations stratégiques

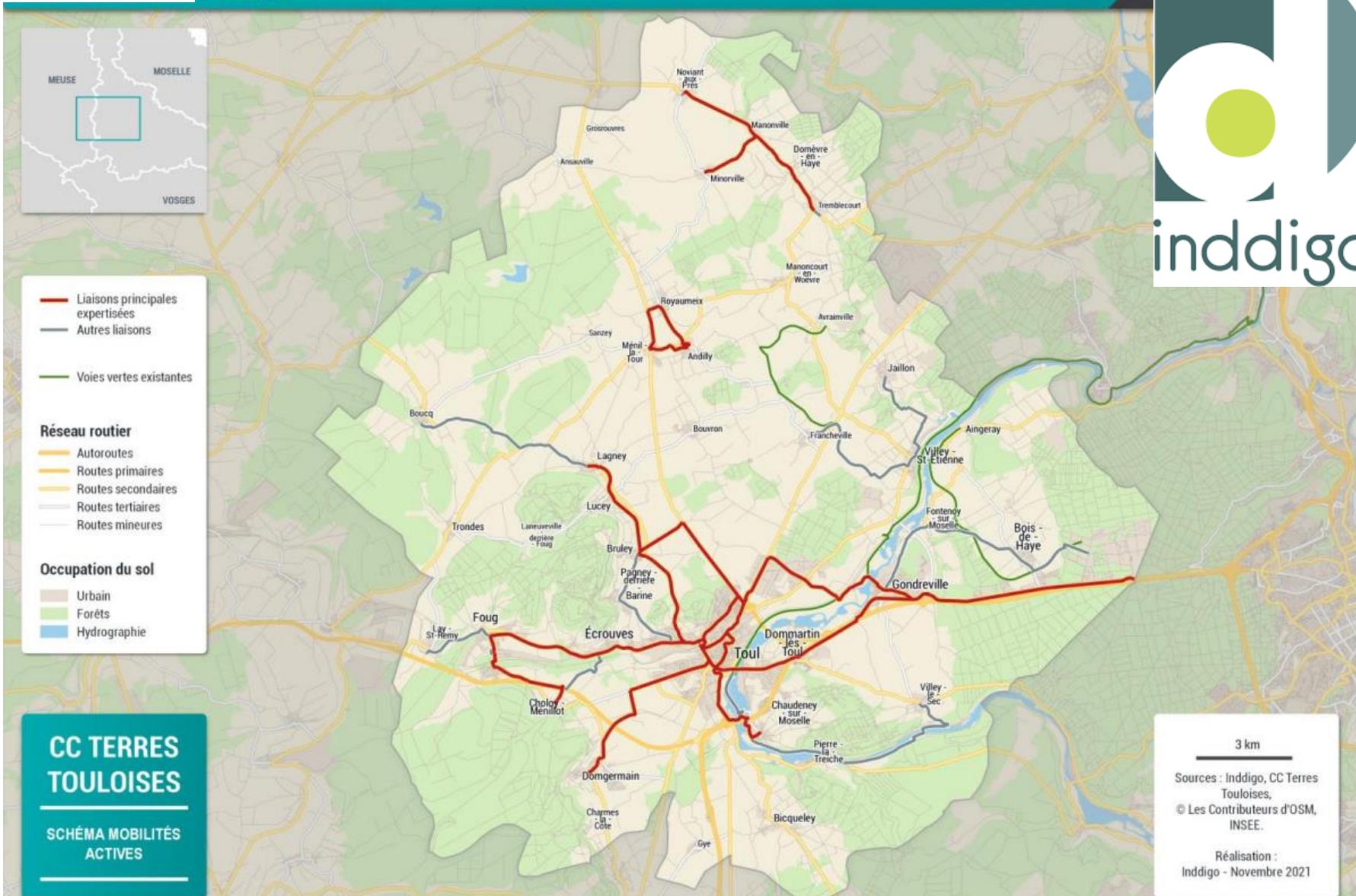
Rendre **l'utilisation du vélo possible et plus attractive** que la voiture individuelle sur les trajets courts du quotidien

Desservir les **pôle générateurs de déplacements**

Définir des **itinéraires directs et sécurisés**



EXPERTISÉES





Un schéma **TRES AMBITIEUX** a été élaboré en **2021**

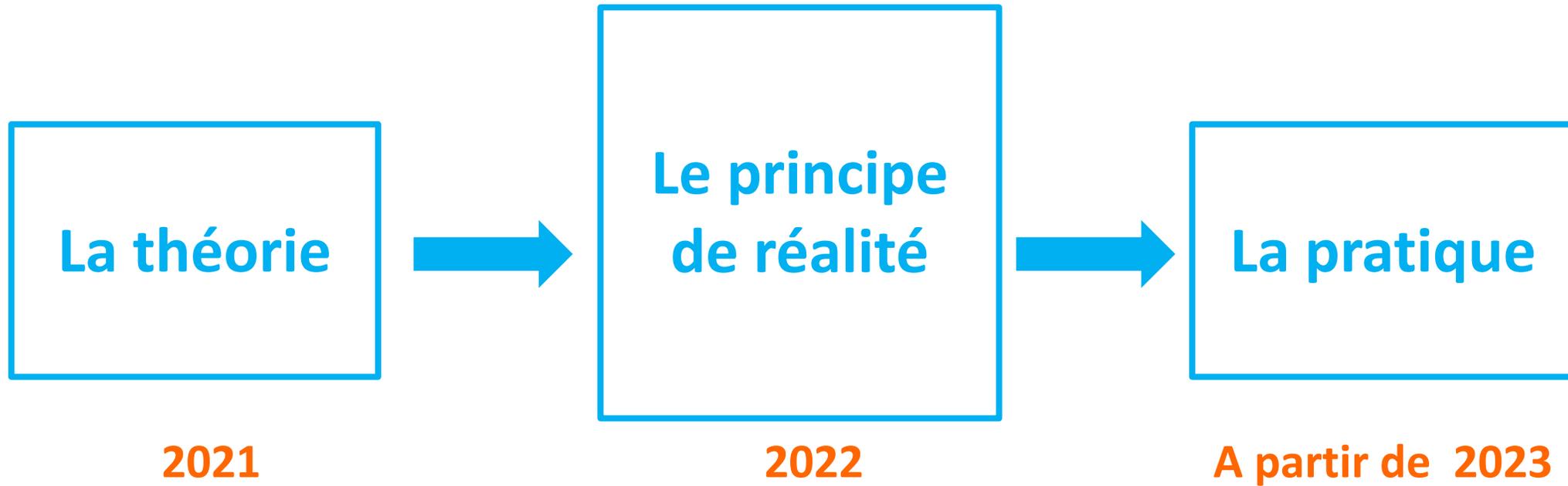
→ **77 km** d'itinéraires sur **21 communes**

→ **15 M€** (ratio sur 10 ans de 33 € / hab / an), dont 7 M€ axe RD 400

→ **Pistes bidirectionnelles** (les + chères) représentent 52 % des distances et 76% des couts



En **2022**, le schéma a été présenté et revu



- La **RD 400** reste la **colonne vertébrale** du schéma mais ponctuellement les itinéraires de loisirs viennent en substitution + raisonner par priorité : accent sur l'agglomération toulouse
- Programmer des tronçons en fonction des **interventions prévues par le CD 54** dans les prochaines années
- Dans la mesure où le CD 54 n'aménagera pas d'infrastructures pour le vélo sur les routes départementales, **TERRES TOULOISES assurera la continuité entre les villes / villages concernées par le schéma** et sur les ZAE communautaires, à l'intérieur des panneaux des villes / villages, les communes demeurent maître d'ouvrage

- TERRES TOULOISES **mobilise des cofinancements** pour toutes les liaisons inscrites au schéma (appui aux communes) en fonction des phasages retenus
- Les communes souhaitent des **aménagement sécuritaires mais compatibles avec leurs budgets** => aménagements de type **tactiques** sont à étudier
- Certaines communes préfèrent évaluer prioritairement le niveau de subventions mobilisables avant d'envisager un programme de travaux