



Journée Vélo

Le plan de déplacement de l'administration

Saint-Louis

29 novembre 2022

Tomblaine

Rendez-vous sur saint-louis.fr
ou sur nos réseaux sociaux :



Facebook



Instagram



Twitter



Youtube



La démarche

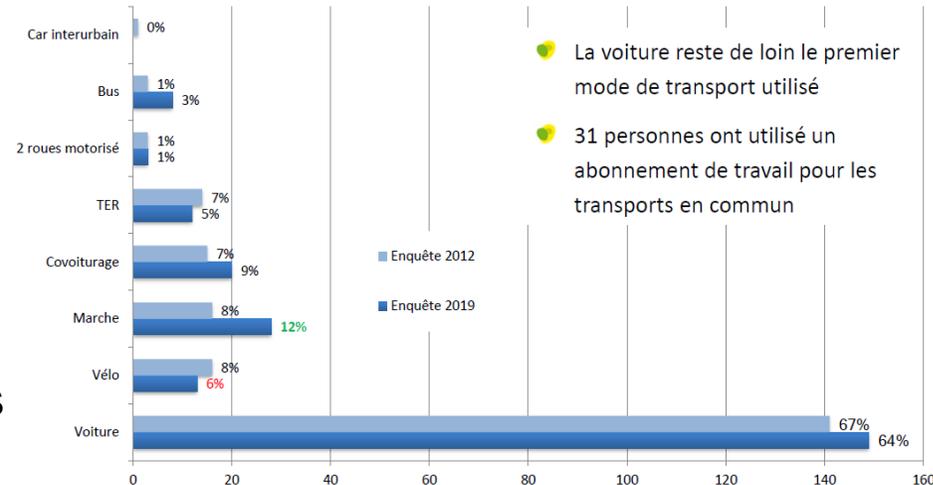
Bilan du 1er PDA de 2012

Peu de suivi de la mise en œuvre des actions
(Manque de suivi)
Pas de mode projet

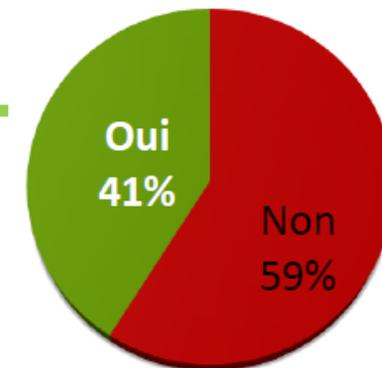
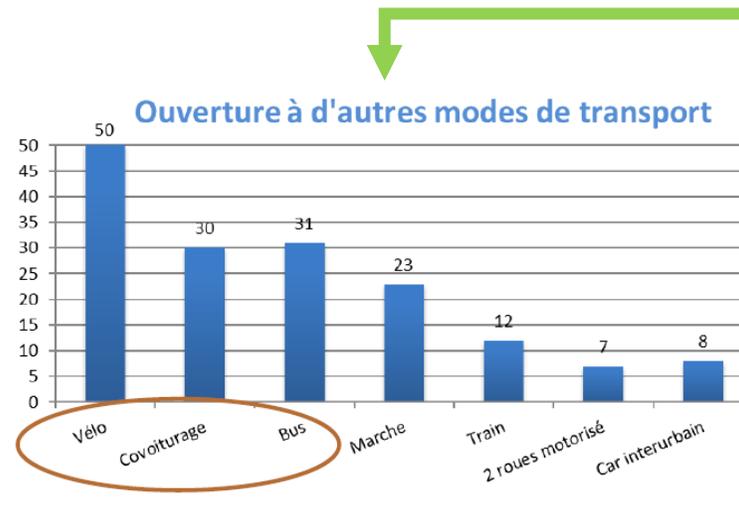
Le diagnostic

Étude d'accessibilité par site
Enquête mobilité :
Taux de participation 56 %
Trajet domicile travail
Déplacements professionnels

Mode de transport principal (nombre de répondants et répartition pour l'enquête de 2012 et celle de 2019)



Ouverture des autosolistes
à un changement
de mode de
transport



Elaboration d'un plan d'actions

- Création d'un COPIL / COTECH
- Communication large
- 2 ateliers participatifs :
 - Différents sites
 - Différents horaires de travail

⇒ **Un nouveau plan de 6 actions :**

Adaptez la flotte de
vélo

Adaptez la flotte de
voiture

Incitations
financières

Proposer des
équipements vélos

Sensibiliser les
agents

Gouvernance

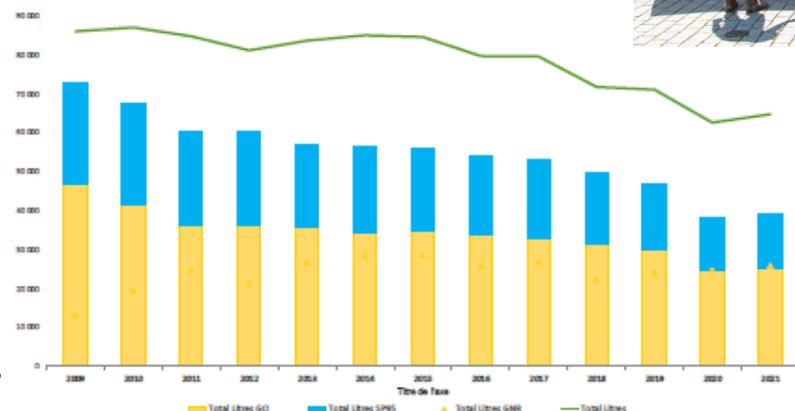
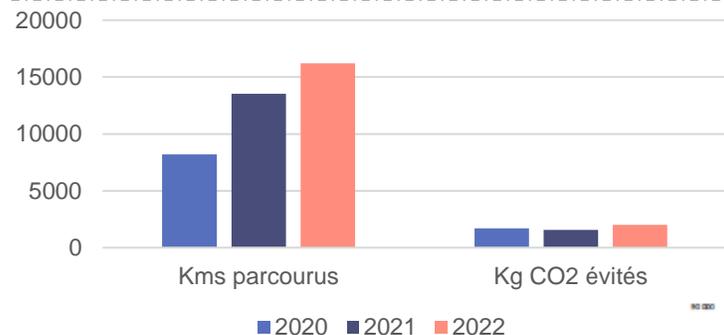


Avancement du plan d'actions

- 1 Création d'une flotte de vélo, avec une application de réservation sur l'Intranet de la Ville
- 2 Suivi de la flotte de véhicules, 20 % de véhicules électriques, un plan d'optimisation a été présenté : actions en attente
- 3 Mise en place du forfait mobilité durable et d'une prime vélo depuis 2021, reconduite tous les ans (≈ 42 bénéficiaires)
- 4 Kit d'équipement vélo distribué aux agents dans le cadre du défi « Au boulot, j'y vais autrement » => **action clôturée**
- 5 Rubrique « mobilité » dans l'éco-guide, publication régulière dans le P'tit Louis, le défi « Au boulot, j'y vais autrement »
- 6 COPIL – COTECH pour le suivi des fiches actions.

Bilan

- Les VAE de plus en plus utilisés en interne
 - 2019 : 875 km
 - 2021: 2 750 km => + 215 %
- Diminution de la consommation de carburants



- Défi « au boulot, j'y vais autrement »
≈ 52 participants