



# Journée vélo Grand Est 2022

29 NOVEMBRE 2022

MAISON RÉGIONALE DES SPORTS À TOMBLAINE (54)

📅 29 nov. 2022 ⌚ 14:00 - 15:00 - GMT+1

## Atelier 4 - Comment promouvoir la pratique du vélo ?

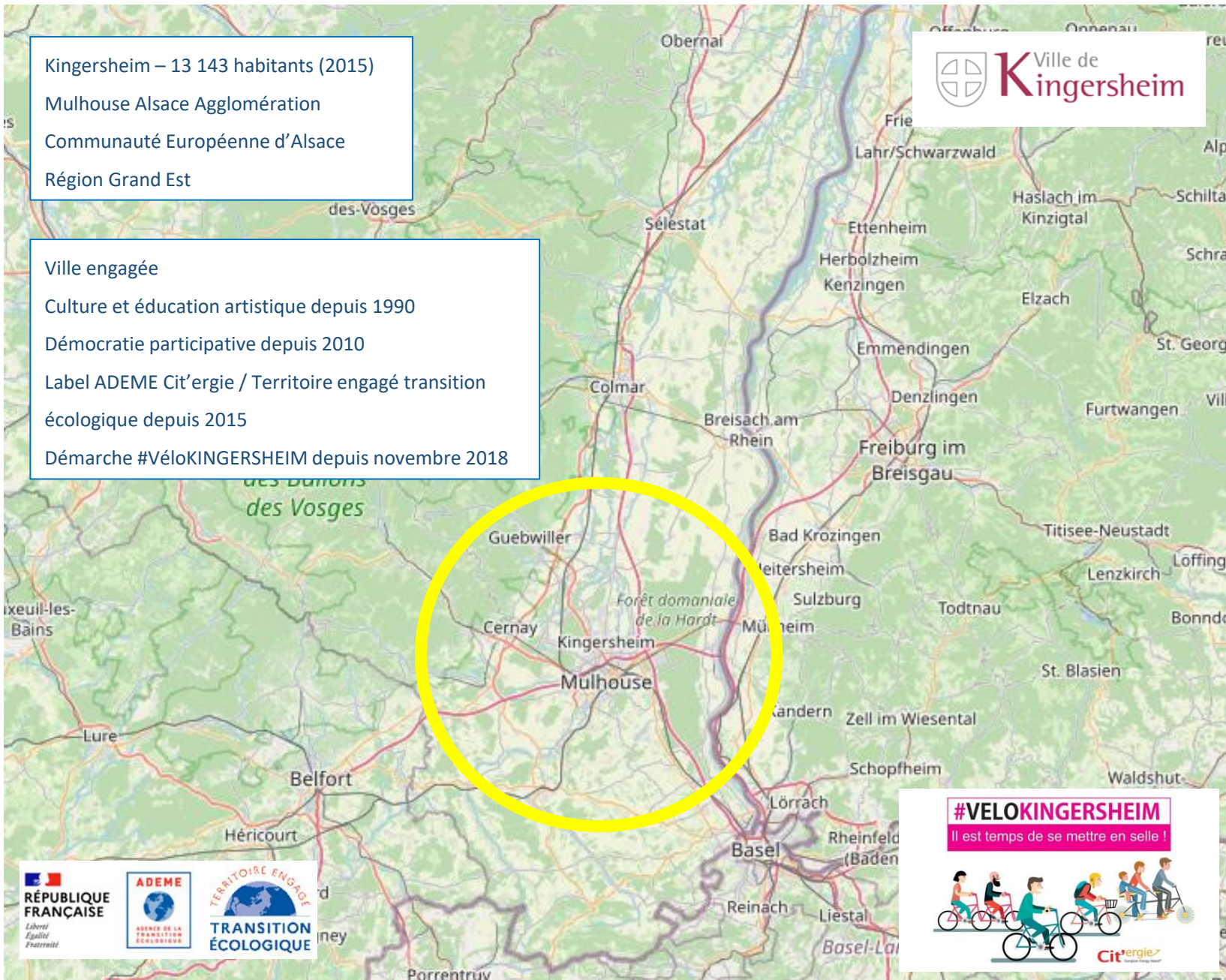
live

De l'apprentissage du vélo en milieu scolaire avec le « Savoir rouler à vélo » et le programme « Génération Vélo », à la participation citoyenne et l'organisation d'événements grand public, comment accompagner le développement de la pratique du vélo ? Comment développer une culture vélo ?

 **Théo SCHINTU**  
Animateur régional Grand Est Génération  
Vélo  
SOFUB

 **Dominique COLLIN**  
Chargé de mission transition écologique  
Ville de Kingersheim





Kingsheim – 13 143 habitants (2015)  
 Mulhouse Alsace Agglomération  
 Communauté Européenne d’Alsace  
 Région Grand Est

Ville engagée  
 Culture et éducation artistique depuis 1990  
 Démocratie participative depuis 2010  
 Label ADEME Cit’ergie / Territoire engagé transition  
 écologique depuis 2015  
 Démarche #VéloKINGERSHEIM depuis novembre 2018



Le Festival international MOMIX



La Maison de la Citoyenneté



#VéloKINGERSHEIM – Le véhicule de fonction

Le conseil participatif en 5 étapes

Du 10 novembre 2018  
au 12 janvier 2019

La méthode, les principes

Convivial et dynamique,  
avec du contenu et des actions



## #VELOKINGERSHEIM

Il est temps de se mettre en selle !

Développer les transports doux et notamment le vélo est désormais une évidence, un impératif, une urgence. Cela, la Ville de Kingersheim l'a bien compris ! Mais comment faire pour passer du constat à la réalité du terrain ? Pour y arriver l'équipe municipale mise sur un travail collectif avec les acteurs concernés, les partenaires et les habitants volontaires.

A nous de faire de cette expérience une révolution.

## 1ère étape : L'UTOPIE

#RÊVE #KINGERSHEIM #COPENHAGUE #VELOKINGERSHEIM

**RDV SAM. 10 NOV. 2018 À 8H30**

EN SAVOIR +

dominique.collin@kingersheim.fr - Tel : 03 89 57 04 17



Cit'ergie  
European Energy Award®

EN ROUTE POUR LE CONSEIL PARTICIPATIF #VELOKINGERSHEIM

### 1ÈRE ÉTAPE : L'UTOPIE

#Rêve #Kingersheim #Copenhague  
#VELOKINGERSHEIM



SAMEDI 10 NOV.

Maison de la Citoyenneté - Kingersheim

8h30 : Accueil, café / thé à disposition, gâteaux-maison à partager

9h00 : Projection « De Copenhague à Kingersheim ? » En présence de Christophe Wolf, directeur du pôle mobilités et transports à la M2A

9h30 : Échanges, débat « Copenhague, pourquoi pas à Kingersheim ? »

10h45 : Organisation de la rencontre du 8 décembre

• Etat des lieux en vélo des itinéraires cyclables à Kingersheim

• Préparation de la conférence d'Olivier Razemon du 10 janvier

11h : Clôture et verre de l'amitié

### 2ÈME ÉTAPE : LA CULTURE

#Spectacle #Anquetil #Créa #VELOKINGERSHEIM



JEUDI 15 NOV.

Espace Tival - 20h30

Spectacle « Anquetil tout seul »

Places offertes au groupe de travail du 10 novembre

### 3ÈME ÉTAPE : ICI ET MAINTENANT

#Kingersheim #Etat des Lieux #Cadres 68 #VELOKINGERSHEIM

SAMEDI 08 DEC

Maison de la Citoyenneté



8h30 : Accueil, café / thé à disposition, gâteaux-maison à partager

9h : Etat des lieux en vélo des itinéraires cyclables à Kingersheim

10h30 : Échange autour de nos forces et nos atouts à envoyer à Olivier Razemon

11h : Clôture et verre de l'amitié

### 4ÈME ÉTAPE : S'OUVRIRE AU MONDE

#Conférence #Razemon #Conseil Participatif  
#VELOKINGERSHEIM

JEUDI 10 JANV.

Maison de la Citoyenneté - 19h

CONFÉRENCE D'OLIVIER RAZEMON :  
LA PLACE DU VELO DANS LA VILLE



Journaliste indépendant, Olivier Razemon travaille notamment pour Le Monde. Voyageur, reporter et observateur du monde d'aujourd'hui, il a écrit de nombreux articles sur les transports, l'urbanisme et les modes de vie.

En savoir + : transports.blog.lemonde.fr

Création des différents collèges du Conseil participatif à l'issue de la conférence

### 5ÈME ÉTAPE : AGIR ENSEMBLE

#Conseil Participatif #Ateliers #Rêve et réalité  
#VELOKINGERSHEIM



SAMEDI 12 JANV.

Maison de la Citoyenneté

1<sup>re</sup> réunion du conseil participatif

#VELOKINGERSHEIM

8h30 : Accueil, café / thé à disposition, gâteaux-maison à partager

9h : Introduction et périmètre démocratique

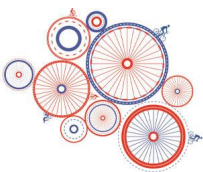
9h30 : Ateliers

10h30 : Restitution des ateliers

11h : Clôture et verre de l'amitié

Retrouvez-nous sur instagram

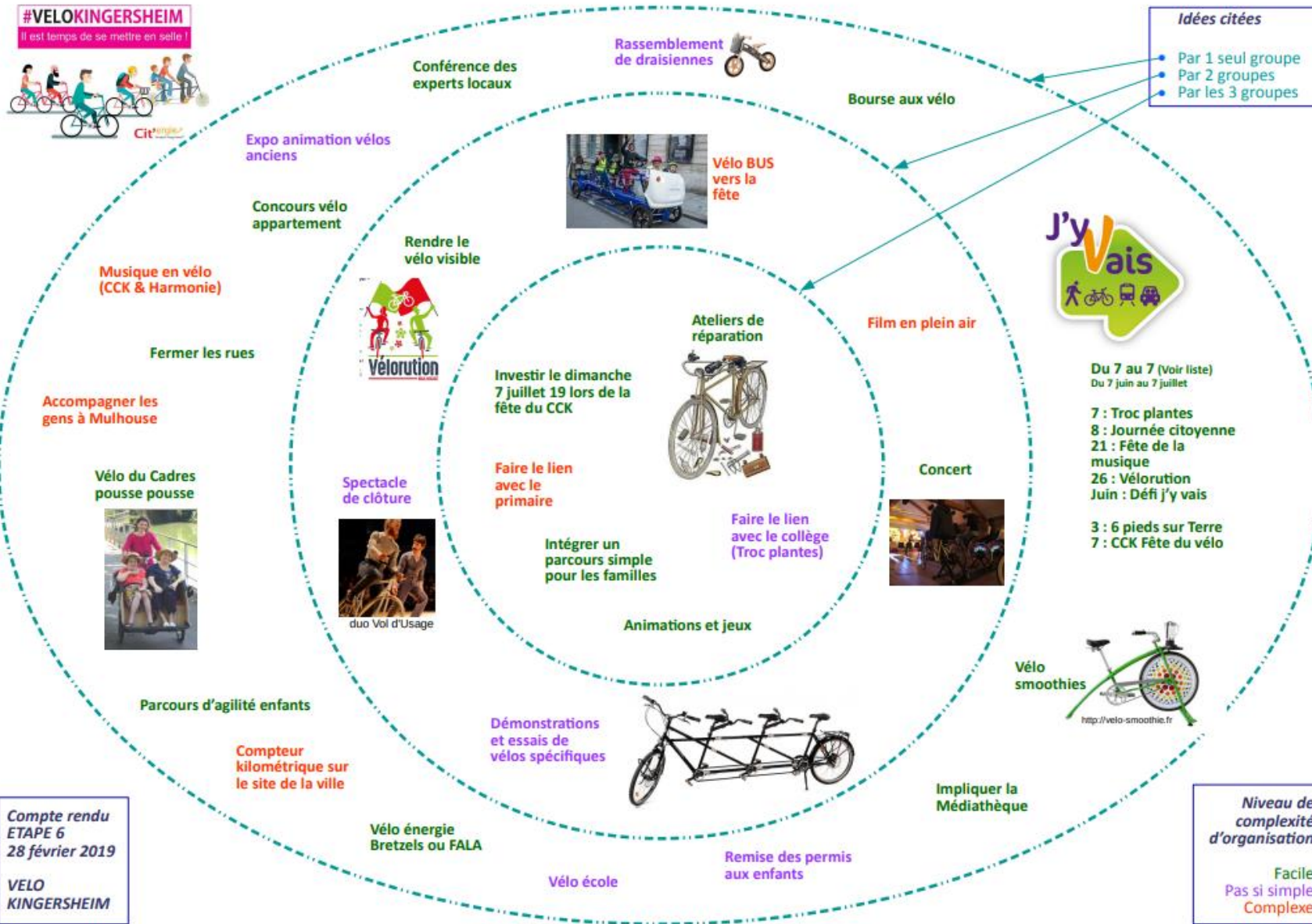
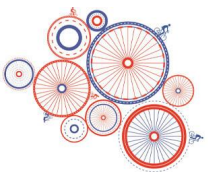
📷 velokingersheim



Février 2019

Des conseils  
participatifs  
tous les mois

Des projets  
collectifs





Vélo Kingersheim devient  
**KING KING VELO**





www.ville-kingersheim.fr



« de Kingersheim  
à Kingersheim,  
je prends mon vélo ! »

La Ville de Kingersheim s'implique dans le cadre de la démarche King-King Vélo (KKV) en faveur d'une politique cyclable dynamique, volontaire et à l'écoute des citoyens. Cette démarche appelée King-King Vélo (KKV) est mise en œuvre par un Comité de Pilotage associant les habitants, les élus, les associations...

**LE PROGRAMME KKV S'ENGAGE À :**

- Vous inviter à intégrer le Comité de Pilotage sur la place du vélo dans la ville et vous informer via une lettre d'information.
- Vous permettre de participer activement aux événements et animations KKV.
- Vous fournir les emblèmes KKV : fanion, autocollants, plaque de sécurité.

**EN TANT QUE SIGNATAIRE DE CETTE CHARTRE, JE M'ENGAGE À :**

- Privilégier l'utilisation du vélo et des autres modes actifs (poussette, trottinette, skateboard) lors de mes trajets quotidiens.
- Soutenir la démarche KKV et participer à la dynamique.
- Compléter le questionnaire suivant.

Mairie - Place de la Libération - B.P. 80074  
68262 KINGERSHEIM CEDEX  
Tél : +33 (0) 89 57 04 00 - Fax : +33 (0) 89 57 04 19  
Courriel : mairie@kingersheim.fr  
www.ville-kingersheim.fr

### CHARTRE D'ENGAGEMENT

Actuellement je suis :

Cycliste régulier (plus d'une fois par semaine)

Cycliste occasionnel (environ une fois par semaine)

Cycliste en devenir (plus d'une fois par mois)

Non cycliste

Autre - préciser : \_\_\_\_\_

Je trouve qu'à Kingersheim il y a suffisamment de :

- Arceaux vélo  OUI  NON
- Arceaux temporaires lors des manifestations de la Ville  OUI  NON
- Bornes de réparation  OUI  NON
- Animations autour du vélo  OUI  NON
- Parcours cyclables  OUI  NON

NOM : \_\_\_\_\_

PRÉNOM : \_\_\_\_\_

ADRESSE : \_\_\_\_\_

VILLE : \_\_\_\_\_

E-MAIL : \_\_\_\_\_

TÉLÉPHONE : \_\_\_\_\_

Fait à \_\_\_\_\_ Le \_\_\_\_\_

MERCI !! Signature : \_\_\_\_\_

Je vais à vélo dans les villes voisines à Kingersheim

OUI  NON

Si oui, précisez lesquelles : \_\_\_\_\_

Lors de ces trajets, je rencontre des difficultés :

OUI  NON

Si oui, précisez lesquelles : \_\_\_\_\_

Je suis intéressé(e) par la mise en place de :

Stages vélo-école

Stages - ateliers de réparation vélo

Parcours vélo identifiés

Initiations à l'usage de vélos spéciaux

Événements vélo

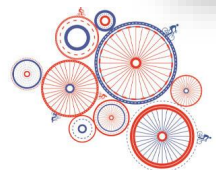
J'ai des remarques, idées d'amélioration à vous soumettre dans le cadre de la démarche KKV :

\_\_\_\_\_

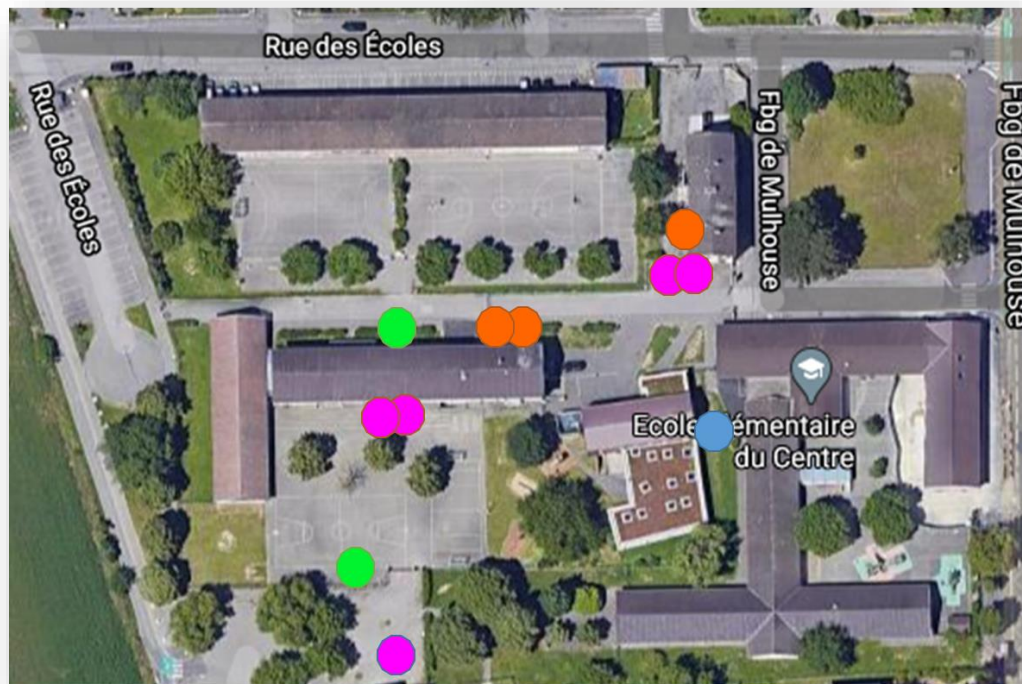
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

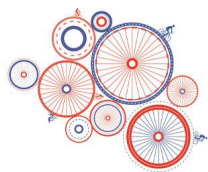
\_\_\_\_\_



- Etat des lieux du stationnement vélo
- 300 places de stationnement vélo installées
- dans le cadre du programme ALVEOLE
- 1 station d'auto réparation



- 4 bornes M2A
- 4 bornes Kingsheim
- Futur : 2 bornes abri couvert
- Futur : 8 bornes abri couvert et sécurisé

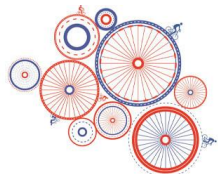


ABRI À VÉLOS





- Plus de 60 conseils participatifs et comités techniques
- Création d'une identité KING KING VELO
- Création d'une charte d'engagement
- Achat d'un parc de matériel d'animation



- Opération de comptage et de sensibilisation
- Indentification de 130 points noirs
- Doubles sens cyclables et M12



VELO KINGERSHEIM		COMPTAGES PART MODALE 2019 SYNTHESE																Mise à jour 21/03/2019	
numéro		68260_00	68260_01	68260_02	68260_03	68260_04	68260_05	68260_05 b	68060_06	68160_06 b	68260_07	68260_10	68260_10b	68206_14	68260_15	68260_16	68260_15 b	TOTAL GENERAL	%
Date		15/3	13/3	25/1	25/1	18/3	4/2	20/3	22/2	20/3	11/3	18/3	19/3	20/3	13/3	20/3	20/3		
piétons		15	4	64	2	7	4	2	28	41	4	10	6	3	6	16	0	212	3,3
vélos		2	0	3	0	2	5	7	11	4	3	6	4	0	1	19	7	74	1,2
bus		18	23	0	0	0	50	103	0	0	16	54	65	0	47	35	0	411	6,4
motos		4	1	2	1	0	4	1	0	3	0	2	2	0	1	10	5	36	0,6
autos		560	230	194	419	100	435	664	358	248	23	391	543	28	454	696	345	5688	88,6
TOTAL		599	258	263	422	109	498	777	397	296	46	463	620	31	509	776	357	6421	100,0



Référence	Zones	Lieu - Adresse R : rue - I : intersection	Observateur	Problématique	Photo / Plan	Date signallement	Solutions proposées	Intérêt	Facilité	Gestionnaire	Statut	Solution Validée	Validé par	Technicien en charge du suivi	Fait, à étudier, à faire, refusé?	Observations / Notes
CR-001	Croix-Marie	R : Entente	Sandrine, Alain, Martine, Raymond (groupe Croix- Marie)	Vitesse non respectée		04/11/20	Panneau STOP au niveau de l'intersection Rue de Paris dans le sens "entrée" dans la rue de l'entente  Matérialisation de stationnements en "chicane" sur toute la rue (uniquement côté Kingersheim ou)	2 - Important	1 - Facile	Municipalité	A valider	contrôles de vitesse- STOP	JMR	CG	AE	le tracé en chicane semble disproportionné. Le STOP est-il justifié ? Avis PM
	Daverio	R : progrès	Nathalie et Gilles (groupe Cité jardin)	Condamner l'endroit où est garée cette voiture. Son stationnement est gênant pour les véhicules arrivant de la rue de Pfstatt et oblige à se déporter sur la gauche. Risque de collision.		11/11/20	Condamner l'endroit où est garée cette voiture	2 - Important	1 - Facile	Municipalité	A approfondir	cela semble disproportionné	JMR	CG	AE	Avis PM
	Tival	R : Lyon (maison de la citoyenneté)	Raymond MICHARD	Accès maison citoyenneté via la Rue de l'Eglise, rue de Ruelisheim ou parc Finck à améliorer		? ?		3 - Moyen	3 - Compliqué et couteux	Municipalité	A approfondir	sera à étudier	AR+FW	CP vélo	AE	Aujourd'hui, la passage via la rue de l'église est validé et fait. Le CP souhaite faire des propositions autres ?



- Participation aux journées citoyennes
- Jalonnement
- Restauration et création marquage



- Création d'un jeu de sensibilisation avec sa version numérique



## TÉLÉPHONE



Difficile d'être attentif à vélo si on téléphone en même temps, si c'est intéressant en voiture, ne rien à vélo aussi!..

## RONDS POINTS



Plusieurs solutions s'offrent à toi: soit tu utilises les pistes qui les contourne, soit tu t'engages dans le flux, soit tu mets pied à terre en empruntant les passages piétons. Choisis!



# LE VÉLO à la CARTE KINGERSHEIM

## ANGLES MORTS



Nouvelle, jamais que les conducteurs de camion ne voient pas les autos de leur véhicule... Grande zone d'angles morts et sans visibilité quand il faut une manœuvre.

## TROTTOIRS



On ne roule plus sur les trottoirs qui sont réservés aux piétons... sauf les enfants de moins de 8 ans qui ont le droit.

## TROTTINETTES



Les trottinettes matriculées (ou trottinettes de loisir) doivent respecter les mêmes règles que les vélos. Seules trottinettes elles sont interdites aux moins de 12 ans et on ne roule plus à deux personnes.

## VOIE VERTE



Pour rouler tranquille, n'hésitez pas à compléter cette piste de sensation (à environ 10cm) qui est réservée aux piétons et aux cyclistes. Plus confortable et sûr vous roulez vite, sûr sur la route.

## ROULER DE FRONT



Rouler de front est autorisé si la visibilité est bonne et si aucun auto ne vous dépasse, sinon ne mettez en file et c'est plus sûr...

## S'AFFIRMER



La route c'est parfois un peu la jungle. Quand tu passes dans un véhicule, fais à temps la place et à la rendre visible dans le champ des autos.

## DÉPART



Voici quelques lieux de travail à vérifier avant de partir: la gare - les écoles - les lycées - les universités - les administrations - les commerces - les centres de loisirs - les parcs - les lieux de rassemblement de foules.

## PIÉTONS



Attention aux piétons qui ne vous entendent pas arriver et qui pourraient décider de traverser la rue à tout moment... Mention spéciale aux piétons avec téléphone au poignet.

## S'AFFIRMER



La route c'est parfois un peu la jungle. Quand tu passes dans un véhicule, fais à temps la place et à la rendre visible dans le champ des autos.

## DOUBLE SENS



Général! Plein de pistes cyclables de ce genre ont fleuri dans les zones 30. Moins général, les automobiles circulent, en sens inverse ne le comprenant pas toujours... Méfie toi!

## PIÉTONS



Attention aux piétons qui ne vous entendent pas arriver et qui pourraient décider de traverser la rue à tout moment... Mention spéciale aux piétons avec téléphone au poignet.

## PISTES CYCLABLES



Nu le temps pas... Quand le panneau est rond, la piste est obligatoire, quand il est carré elle est juste conseillée.

## S'AFFIRMER



La route c'est parfois un peu la jungle. Quand tu passes dans un véhicule, fais à temps la place et à la rendre visible dans le champ des autos.

## DOUBLE SENS



Général! Plein de pistes cyclables de ce genre ont fleuri dans les zones 30. Moins général, les automobiles circulent, en sens inverse ne le comprenant pas toujours... Méfie toi!

## PIÉTONS



Attention aux piétons qui ne vous entendent pas arriver et qui pourraient décider de traverser la rue à tout moment... Mention spéciale aux piétons avec téléphone au poignet.

## PISTES CYCLABLES



Nu le temps pas... Quand le panneau est rond, la piste est obligatoire, quand il est carré elle est juste conseillée.

## S'AFFIRMER



La route c'est parfois un peu la jungle. Quand tu passes dans un véhicule, fais à temps la place et à la rendre visible dans le champ des autos.

## RONDS POINTS



Plusieurs solutions existent à cet effet. Soit tu utilises les pistes qui te permettent sur la longueur de la rue, soit tu mets pied à terre de moment à l'approche du rond-point.

## PIÉTONS



Attention aux piétons qui ne vous entendent pas arriver et qui pourraient décider de traverser la rue à tout moment... Mention spéciale aux piétons avec téléphone au poignet.

## PISTES CYCLABLES



Nu le temps pas... Quand le panneau est rond, la piste est obligatoire, quand il est carré elle est juste conseillée.

## S'AFFIRMER



La route c'est parfois un peu la jungle. Quand tu passes dans un véhicule, fais à temps la place et à la rendre visible dans le champ des autos.

## TELEPHONE



Officiellement interdit à vélo, on s'habitue en même temps à ne pas en utiliser, ne rien à voir avec...

## PIÉTONS



Attention aux piétons qui ne vous entendent pas arriver et qui pourraient décider de traverser la rue à tout moment... Mention spéciale aux piétons avec téléphone au poignet.

## PISTES CYCLABLES



Nu le temps pas... Quand le panneau est rond, la piste est obligatoire, quand il est carré elle est juste conseillée.

## S'AFFIRMER



La route c'est parfois un peu la jungle. Quand tu passes dans un véhicule, fais à temps la place et à la rendre visible dans le champ des autos.

## DÉPASSEMENT



Petit rappel: Les autos doivent respecter une distance de 2m en dépassant et 1.50m dans les zones 30. Attention à la vitesse de la route et à la visibilité.

## PIÉTONS



Attention aux piétons qui ne vous entendent pas arriver et qui pourraient décider de traverser la rue à tout moment... Mention spéciale aux piétons avec téléphone au poignet.

## PISTES CYCLABLES



Nu le temps pas... Quand le panneau est rond, la piste est obligatoire, quand il est carré elle est juste conseillée.

## S'AFFIRMER



La route c'est parfois un peu la jungle. Quand tu passes dans un véhicule, fais à temps la place et à la rendre visible dans le champ des autos.

## DOUBLE SENS



Général! Plein de pistes cyclables de ce genre ont fleuri dans les zones 30. Moins général, les automobiles circulent, en sens inverse ne le comprenant pas toujours... Méfie toi!

## PIÉTONS



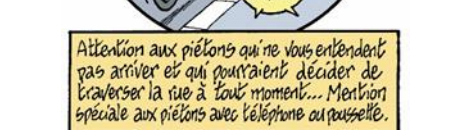
Attention aux piétons qui ne vous entendent pas arriver et qui pourraient décider de traverser la rue à tout moment... Mention spéciale aux piétons avec téléphone au poignet.

## PISTES CYCLABLES



Nu le temps pas... Quand le panneau est rond, la piste est obligatoire, quand il est carré elle est juste conseillée.

## S'AFFIRMER



La route c'est parfois un peu la jungle. Quand tu passes dans un véhicule, fais à temps la place et à la rendre visible dans le champ des autos.

## ÉCLAIRAGE



Vérifie régulièrement l'installation et le bon fonctionnement de tes lampes pour ne pas te faire surprendre quand la nuit tombe.

## PIÉTONS



Attention aux piétons qui ne vous entendent pas arriver et qui pourraient décider de traverser la rue à tout moment... Mention spéciale aux piétons avec téléphone au poignet.

King King Velo  
Ville de Kingersheim

De Kingersheim à Kingersheim, je prends mon vélo !... en toute sécurité.  
Ce poster est réalisé par le bénévole JOAN sur une commande de la Ville de Kingersheim.  
Initié par le comité de pilotage VELO, cet objet est distribué gratuitement aux écoles et aux habitants s'engageant dans la charte KVI.  
Reproduction interdite. Merci de contacter le Maire de Kingersheim  
Info : www.ville-kingersheim.fr



- Organisation d'événements et partenariats
- Organisation de vélorutions

**Mercredi 3 juillet  
de 16h à 1h  
à Kingersheim** 2019

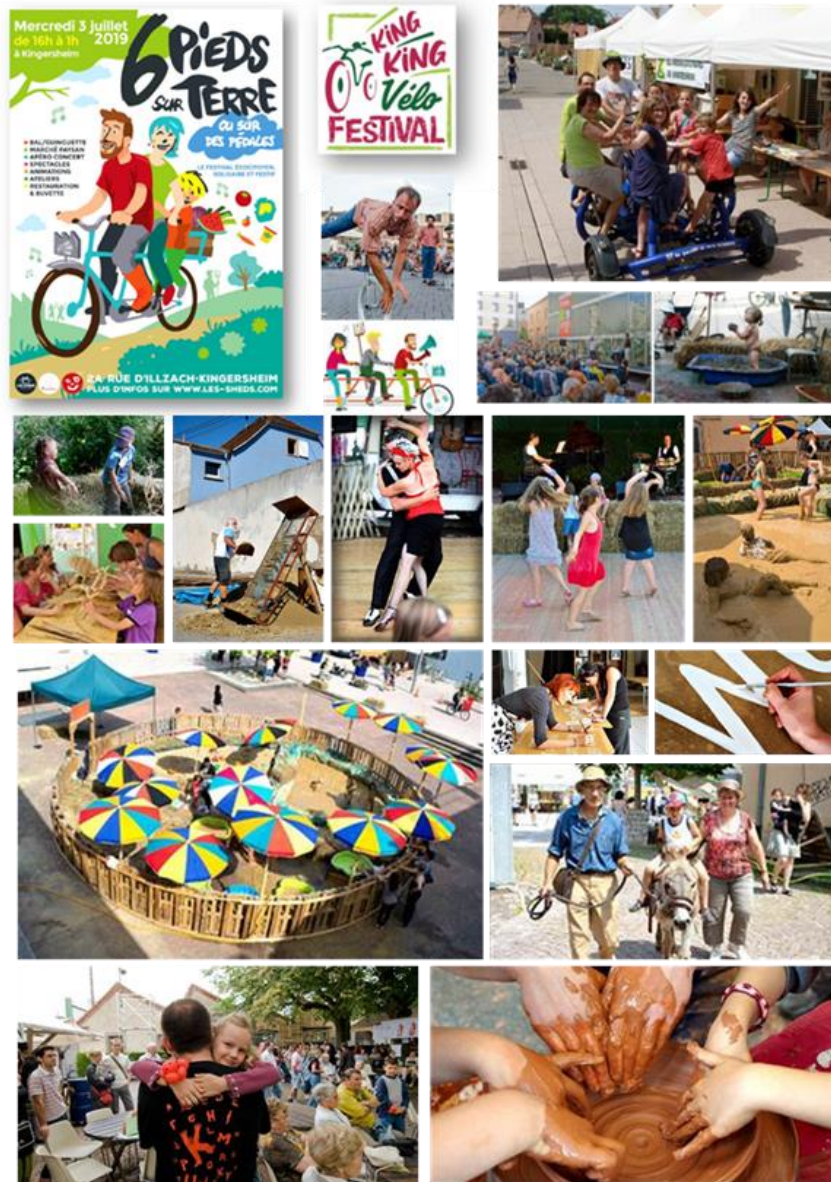
# 6 PIEDS SUR TERRE

OU SUR  
DES PÉDALES

LE FESTIVAL ÉCOCITOYEN,  
SOLIDAIRE ET FESTIF

- BAL/GUINGUETTE
- MARCHÉ PAYSAN
- APÉRO CONCERT
- SPECTACLES
- ANIMATIONS
- ATELIERS
- RESTAURATION & BUVETTE

2A RUE D'ILLZACH-KINGERSHEIM  
PLUS D'INFOS SUR [WWW.LES-SHEDS.COM](http://WWW.LES-SHEDS.COM)



Le CADRes Mulhouse propose  
à l'occasion du 1<sup>er</sup> King King Vélo festival :

**16h45 :**  
Départ groupé  
de Mulhouse  
Place de la Concorde

**18h00**  
Départ de la Vélorution  
(parcours de 50mn accessible  
à toute la famille)

Dès 17h30 :  
Accueil en musique  
avec Les  
Charentaises  
de Luxe

**19h00 :**  
Verre de l'amitié  
en musique

# Vélorution

Kingersheim

**VENDREDI 1<sup>ER</sup> OCTOBRE 2021**

ÉCOLE DE LA STRUETH - 5 RUE DES PERDRIX

Projection-débat

## TOGETHER WE CYCLE

un film de Gerjan Huizer

**AUX SHEDS le 26 AVRIL**

Entrée libre !  
Bar et pizza  
restauration sur place

- Création du KING KING VELO FESTIVAL #1 en octobre 2020 par le conseil participatifs
- Partenariat avec le Festival 6 Pieds Sur Terre 12<sup>ème</sup> édition en 2022  
30 stands associatifs militants, 24 animations, Spectacle de rue et Bal guinguette, 50 bénévoles

**KINGERSHEIM SAMEDI 3 SEPT. 2022**  
DE 16H À 19H  
PLACE DU VILLAGE

**6 PIEDS SUR TERRE**  
12<sup>e</sup> FESTIVAL ÉCOCITOYEN

• VÉLORUTION GRANDE PARADE  
A VÉLO DANS LES RUES DE KINGERSHEIM.  
RASSEMBLEMENT À 16H00

• CONFÉRENCES  
• EXPOSITION  
• BAL GUINGUETTE  
• SPECTACLE  
• ANIMATIONS & JEUX  
• ATELIERS

www.6piedsurterre.org

**KING KING VÉLO FESTIVAL**

UN ÉVÈNEMENT VÉLO  
FESTIF, JOYEUX ET ÉCOLOGIQUE POUR TOUTE LA FAMILLE

**SAM. 02 OCT.**  
9H00 À 16H00  
École de la Strueth  
rue des perdrix Kingersheim

Entrée libre  
• Manifestation sans plastique  
• Accès bus B et 54 arrêt Galafassi

Animations vélo  
Ateliers vélo  
Balades à vélo  
Musique  
Jeux  
Cirque

Buvette bio et petite restauration

KINGERSHEIM  
www.ville-kingersheim.fr

Les vélos rigolos

Le vélo conférence 7 places

Envie de vous détendre et de vous amuser tout en affichant votre soutien aux valeurs de l'écologie ?  
Ne manquez pas deux rendez-vous totalement inédits à la rencontre des forces vives du terrain bien décidées à agir contre le dérèglement climatique et à faire plus de place à l'usage du vélo à Kingersheim.

King King Vélo Festival se plie en quatre pour vous faire (re) découvrir les bonnes raisons de monter en selle. Venez essayer gratuitement tout un tas de vélos originaux, il y en aura pour tous les goûts et tous les âges.

A vos vélos, prêts, pédalez... Kingersheim vous embarque pour deux jours de fête !

Les charantaises de luxe

Le point info KingKing vélo

Le circuit de Nicolette et Aucassin de de pédalopateur

Le triporteur 3 places

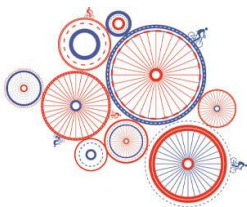
Le vélo bus 11 places

Buvette avec la musique Concorde

Record de vitesse



Merci de votre attention



### ALVEOLE COUP DE POUCE VELO

Objet	Fournisseur	Nbre de bornes	Nbre de places/ borne	Total places créées	Budget unitaire €HT	Quantité	Budget Total € HT	Budget Total € TTC	Aides Etat 60 % € HT	A charge King € HT	A charge King € TTC
Descriptif matériel		16	30	260			17 595,00 €	<b>21 114,00 €</b>	10 557,00 €	7 038,00 €	<b>10 557,00 €</b>
Module 4 bornes A démontables	BRICOFER	4	8	144	555,00 €	18	9 990,00 €	11 988,00 €	5 994,00 €	3 996,00 €	5 994,00 €
Module 2 bornes A démontables	BRICOFER	2	4	32	358,00 €	8	2 864,00 €	3 436,80 €	1 718,40 €	1 145,60 €	1 718,40 €
Racks mobiles Altaomobile	ALTINNOVA	6	12	72	480,67 €	6	2 884,00 €	3 460,80 €	1 730,40 €	1 153,60 €	1 730,40 €
Bornes cycles Hoop 60	ABRIS PLUS	1	2	4	171,00 €	2	342,00 €	410,40 €	205,20 €	136,80 €	205,20 €
Bornes cycles Hoop light 76	ABRIS PLUS	1	2	4	195,00 €	2	390,00 €	468,00 €	234,00 €	156,00 €	234,00 €
Appuis vélo tulipe	NIELSEN	2	2	4	562,50 €	2	1 125,00 €	1 350,00 €	675,00 €	450,00 €	675,00 €
Descriptif matériel		16	32	32			34 550,00 €	<b>41 460,00 €</b>	20 730,00 €	13 820,00 €	<b>20 730,00 €</b>
Abris sécurisés	ABRIS PLUS	8	16	16	17 275,00 €	1	17 275,00 €	20 730,00 €	10 365,00 €	6 910,00 €	10 365,00 €
Abris couverts	ABRIS PLUS	8	16	16	17 275,00 €	1	17 275,00 €	20 730,00 €	10 365,00 €	6 910,00 €	10 365,00 €
M2A - Mulhouse Alsace Agglomération				64			0,00 €	<b>0,00 €</b>	0,00 €	0,00 €	<b>0,00 €</b>
Module 4 bornes A démontables		4	8	64		8	0,00 €	0,00 €	0,00 €		